

List of Signatures

Page 1/1



SNLA Årsregnskap komplett for signering 2023 V2.pdf

Name	Method	Signed at
Fjeldsbø, Frode	BANKID	2024-05-04 10:38 GMT+02
Wedø, Ann Elisabeth	BANKID	2024-05-10 09:49 GMT+02
Farestveit, Unni Grete	BANKID	2024-05-03 19:06 GMT+02
Sollid, Stephen Johan M.	BANKID	2024-05-03 14:46 GMT+02
Ingebrigtsen, Tor	BANKID	2024-05-03 14:13 GMT+02
Riddervold, Ingunn Skogstad	BANKID	2024-05-03 14:11 GMT+02
Rohde-Næss, Karl Magnus	BANKID	2024-05-09 09:44 GMT+02
Røise, Olav	BANKID	2024-05-07 07:22 GMT+02
Heimvik, Lena Ailin	BANKID	2024-05-06 10:40 GMT+02
Soltvedt, Kari Anne Romarheim	BANKID	2024-05-06 08:51 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA



**NORSK LUFTAMBULANSE
STIFTELSEN**

Årsrapport for 2023

Årsberetning

Årsregnskap

- Aktivitetsregnskap
- Balanse
- Noter

Årsregnskap konsern

- Årsregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Innledning

*Stiftelsen Norsk Luftambulanse (SNLA) er en ideell, folkefinansiert organisasjon med formål å fremme avansert prehospital akuttmedisin. **Alt vi gjør, gjør vi for å redde flere liv og begrense følgene av akutt, alvorlig sykdom og skade.** SNLA leder an utviklingen for at alle i Norge skal få raskere og riktigere avansert akuttmedisinsk behandling utenfor sykehus, og at hele redningskjeden støtter opp under dette. SNLA er en av Norges største ideelle organisasjoner som primært er finansiert med ideelle gaver fra rundt 300 000 støttespillere og 4000 bedrifter i Norge i 2023.*

SNLA realiserer formålet i hovedsak gjennom egen forskning, utvikling, kunnskapsformidling og samfunnskontaktarbeid samt gjennom eierskap og virksomheten som utøves i datterselskapene Norsk Luftambulanse AS (NLA Helikopter), NLA Teknologi AS (NLA Teknologi) og Ambulanseforum AS (Ambulanseforum).

I 2023 har SNLA opprettholdt et rekordhøyt nivå på formålsaktiviteter og vi har jobbet videre med å oppnå et langsiktig samarbeid med staten innen operativ drift av luftambulansetjenester. En samfunnskritisk tjeneste, som luftambulansetjenesten er, egner seg ikke for kortsiktige, kommersielle kontrakter. SNLA ser det derfor som en seier for tjenesten at regjeringen i løpet av denne stortingsperioden skal "forberede statlig overtakelse av luftambulansen, og utrede modeller for samarbeid med ideelle, for å avskaffe anbud i tjenesten".

I 2023 brukte SNLA 275 MNOK på formålsarbeid som utgjør 73 % av forbrukte midler. Dette er spredd over en lang rekke prosjekter og tildelinger og et utvalg er beskrevet i avsnittet om virksomheten nedenfor, og er utfyllende beskrevet på våre hjemmesider www.norskluftambulanse.no og i medlemsmagasinet Akuttmagasinet. Magasinet er fritt tilgjengelig digitalt på www.norskluftambulanse.no/magasin/ og i tillegg utgis det i et trykket opplag på 300 000 fem ganger i året.

SNLA eier 100% av aksjene i legehelikopterselskapet NLA Helikopter. Datterselskapet har via kontrakt med Luftambulansetjenesten HF operatøransvaret for alle de 13 legehelikopterbasene i Norge. Det er til enhver tid ett helikopter i beredskap på hver base, med unntak av Lørenskog hvor det er to helikoptre. Selskapet drifter også den nasjonale legehelikopterordningen i Danmark med fire baser på kontrakt med de danske helseregionene. Gjennom sin beredskap bidrar NLA Helikopter direkte til betydelig formålsoppnåelse, og selskapets kompetanse og erfaring fra operativ virksomhet er av stor betydning for SNLA sitt ideelle forsknings- og utviklingsarbeid.

NLA gruppen jobber i henhold til rammevilkårene for Norsk og internasjonal luftfart og jobber derfor for at vår sikkerhetsfilosofi tuftes på en nulltoleranse som er forankret i den luftoperative delen av vår virksomhet. Læring og kontinuerlig forbedring preger derfor vårt arbeid hver eneste dag.

SNLA eier også 100% av NLA Teknologi. Selskapet bidrar til stiftelsens formål gjennom utvikling og drift av teknologiske løsninger til tjenesten og drift av basebygg ved fem av landets legehelikopterbaser (Trondheim, Stavanger, Dombås, Kirkenes og Lørenskog). I tillegg leverer NLA Teknologi for tiden også en midlertid base på Torpomoen i Hallingdal i forbindelse med renovasjon av den permanente basen på Ål. NLA Teknologi



har de siste årene etablert en virksomhet som tilbyr leveranse av innovative løsninger (produkter, systemer og tjenester) til nasjonal og internasjonal luftambulanse og annen relevant beredskapsvirksomhet, samt leveranse av løsninger til støtte for SNLAs markeds- og inntektsarbeid.

Ambulanseforum AS («Ambulanseforum») er et datterselskap med en eierandel på 85%. Ambulanseforum utgir et fritt og uavhengig digitalt fagtidsskrift. Tidsskriftet har siden starten i 1975 vært en arena for å drive ambulanse- og redningstjenestens utvikling i Norge framover. Ambisjonen er å dele livreddende kunnskap og styrke prehospitalet akuttmedisin. Selskapet er også arrangør av en stor årlig konferanse for ansatte i bransjen, i tillegg er selskapet teknisk arrangør av andre relevante fagkonferanser.

Datterselskapet Norsk Luftambulanse Fly AS (NLA Fly) ble etablert som et 100% eiet datterselskap på slutten av 2022 for å utrede drift av ambulansfly, da vi mener det er fornuftig å samle hele tjenesten i et offentlig ideelt samarbeid.

Datterselskapene er viktige formålsinvesteringer for SNLA. Det har aldri vært tatt utbytte fra selskapene og eventuelt overskudd benyttes til videre formålsproduksjon og forbedringer til det beste for pasienten.

Aktivitetsregnskapet for SNLA presenterer virksomheten etter aktiviteter som definert i strategiske målområder, mens datterselskapene fremkommer som investering i datterselskaper i balansen. Konsernregnskapet inkluderer datterselskapenes operative virksomhet etter art.

Virksomheten

Vi ønsker at alle i Norge skal få raskere og riktigere avansert akuttmedisinsk behandling utenfor sykehus. I tett samarbeid med helseforetakene, universitetene og de aller fremste fagmiljøene i verden driver vi forskning og utvikling med mål om å forbedre luftambulansetjenesten og den akuttmedisinske kjede i Norge. Slik får du den aller beste behandlingen. SNLA utøver den største delen av sitt formålsarbeid gjennom Forskning og Utviklingsavdelingen (FoU) og gjennom eierskap i datterselskapene. Arbeidet i FoU-avdelingen fokuserer i hovedsak på tre strategiske målområder som er presentert nedenfor. I tillegg er samfunns- og myndighetskontakt og kunnskapsformidling viktige strategiske områder for formålsutøvelse.

Innovasjon og utvikling for en bedre tjeneste

Gjennom forskning og innovasjon utvikler SNLA løsninger for å gi akutt syke og alvorlig skadde riktig behandling på riktig tidspunkt. For å redde flere liv og begrense følgene av akutt alvorlig sykdom og skade utenfor sykehus, skal SNLA bidra til å videreutvikle den avanserte akuttmedisinske tjenesten i Norge, og bidra til at hele redningskjeden støtter opp under dette på best mulig måte. For å lykkes med dette skal vi identifisere behovet for å utvikle ny kunnskap og metoder. Dette gjør vi gjennom å samarbeide med, overvåke og lytte til nasjonale og internasjonale miljøer samt kontinuerlig evaluere pågående formålsaktiviteter, dokumentere deres effekt som grunnlag for å forbedre eksisterende eller utvikle nye løsninger. Vi skal prioritere de aktiviteter som gir best effekt for akutt syke og alvorlig skadde i forhold til ressursbruk. Vi skal utarbeide planer for iverksettelse og eventuelt utfasing av aktiviteter som ikke har tilstrekkelig effekt.



SNLA skal støtte og stimulere innovasjon og være profesjonell i måten vi mottar og behandler forslag til forbedringer på.

Vi jobber for at syke og skadde pasienter skal få best mulig behandling. Derfor har vi til enhver tid en rekke innovasjonsprosjekter gående. Målet er at løsningene skal tas i bruk og gjøre tjenesten enda bedre. Innovasjons- og utviklingsarbeid preges i stor grad av langsiktighet, og mange av prosjektene går over mange år. I de fleste prosjektene har vi tett samarbeid med egne operative datterselskaper, private kommersielle aktører og ikke minst helseforetak og andre offentlige aktører.

Et lite utvalg av innovasjonsarbeidet i 2023 er presentert nedenfor.

116 000 videosamtaler ble gjennomført med SNLAs løsning i 2023. For å kunne vurdere hvor alvorlig en skade eller sykdom er, kan legevakt og 113-sentraler bruke video i samtale med innringeren. Det gir operatøren et klarere bilde av situasjonen, og kan bidra til at noen slipper å dra til legevakten – mens andre kanskje må skynde seg litt mer enn de trodde. Mellom 2000 og 2500 videosamtaler i uken er gjennomført fordelt på de 85 legevaktsentralene og de 10 AMK-sentralene som bruker tjenesten.

Løsningen er utviklet av stiftelsen i samarbeid med Helsedirektoratet og Helsetjenestens Driftsorganisasjon (HDO). Den er finansiert av innsamlede midler fra våre støttemedlemmer, og kan brukes kostnadsfritt av helsevesenet.

Video i ambulanser. SNLA har gjort det mulig for ambulanserearbeidere å snakke med en lege via videoløsningen SNLA Video. Målet er å gi raskere og riktigere hjelp utenfor sykehus.

Noen ganger kan ambulansepersonell ha behov for å konferere med lege ute på skadestedet. SNLA har derfor utviklet en app som gjør det mulig for ambulansepersonell å sende video direkte til 113-sentralen og utvalgte legevaktsentraler. Da kan disse koble på andre nødvendige ressurser, som for eksempel akuttleger eller luftambulanseleger. Det kan være nyttig når viktige medisinske beslutninger skal tas.

Løsningen heter SNLA Video, og er i første omgang installert i alle ambulanser i Trøndelag og Møre og Romsdal.

Oppdager hjerneslag tidligere. En fersk studie viser at vår nyutviklede diagnose-app gjør at hjerneslag oppdages tidligere. Appen gir helsepersonell utenfor sykehuset tilgang til den samme standardiserte måten å diagnostisere hjerneslag som legen har inne på sykehuset. Det betyr at de kan starte diagnostiseringen allerede i ambulansen. Data fra appen, i tillegg til en generell symptombeskrivelse, sendes direkte til slaglegen på sykehuset. Med den informasjonen kan de raskt finne ut hva slags behandling som behøves – og hvilket sykehus pasienten skal sendes til. Jo tidligere behandling, desto bedre prognose kan gis pasienten.

Appen kalles eSTROKE og er utviklet av SNLA. Nå skal eSTROKE-metoden innføres i helsetjenesten. I 2023 var Nordlandssykehuset det første helseforetaket som innførte



eSTROKE ved alle sine ambulansestasjoner. Flere står for tur.

Norges største prehospitale studie. En annen viktig milepæl i 2023 var at de viktigste funnene i vår hjerneslagstudie ble publisert i tidsskriftet The Lancet Neurology. Dette er et av verdens viktigste medisinske fagtidsskrifter. Vår hjerneslagstudie er den største prehospitale studien som er gjennomført i Norge, og en av de største hjerneslagstudiene. Studien kalles ParaNASPP, som står for Paramedic Norwegian Acute Stroke Prehospital Project.

Den er et samarbeid mellom SNLA og Oslo universitetssykehus, og skal være et steg på veien for å få på plass en standardisert prosedyre for vurdering av hjerneslagpasienter

Satser videre på forskning. For å fremme prehospital avansert akuttmedisin trenger vi å forske på pasientbehandling, nye prosedyrer, systemer og medikamenter. I 2023 har vi etablert nye professorater, og flere av våre forskere har disputert.

Fire av våre forskere disputerte i 2023, med følgende tema:

- Søvn i luftambulansen
- Konsekvensene når luftambulansen ikke kan rykke ut
- Hypotermi
- Behandling av hjerneslag i ambulanse

I tillegg har vi etablert to nye professorater innenfor det prehospitale medisinske feltet.

CT i lufta. I samarbeid med MicroX, et australsk teknologiselskap har vi kommet ett steg videre mot det store målet om å installere en CT-skanner i helikopter, slik at man får muligheten til å diagnostisere hjerneslag der pasienten befinner seg.

En vanlig CT-skanner er både for stor og veier for mye for et vanlig helikopter. MicroX har utviklet en CT som er betydelig lettere og mindre, slik at den får plass i legehelikopteret. Hvordan denne skal implementeres bidrar vi med, da dette aldri har vært gjort tidligere.

Prosjektet er en forlengelse av forskningen på slagambulansen, som har pågått siden 2014 og undersøkt hvordan en CT-maskin i en ambulanse kan gi raskere og riktigere hjelp til hjerneslagpasienter.

Mindre vondt uten nålestikk? Smertelindring er viktig, også utenfor sykehus. Men det kan være utfordrende å stikke med nål ute i felt. I en smertelindringsstudie har vi nå inkludert pasienter for å se på alternativer til morfin for å gi lindrende behandling i ambulansen. Forsøkene går ut på å bruke fentanyl som nesespray og Metoksyfluran som inhaleres med pipe i stedet for å gi morfin rett i blodet via kanyler. Det er mer praktisk i felt, og rent teknisk har forsøket vært en suksess, men det gjenstår å vurdere om det er et bedre alternativ.

I studien, kalt PreMeFen, har 270 pasienter vært med på å finne ut av nettopp det, og det jobbes nå på spreng for å ferdigstille arbeidet. I 2024 er det forventet å sette til livs en allerede ferdig planlagt oppfølgingsstudie. Den tar for seg bruk av Methoksyfluran på de samme ambulansestasjonene som brukte pasienter i forsøket.



Økt samarbeid mellom nødetater. I 2023 markerte vi 25 år med samarbeid på tvers av nødetatene. Siden 1998 har vi holdt rundt 1000 kurs i tverretatlig akuttmedisinsk samarbeid (TAS) for politiet, brannvesenet og ambulansetjenesten. I 2023 har vi med også satt ny rekord i årlig avholdte kurs.

Med TAS-kurs lærer nødetatene samhandling på tvers av sektorene. Dette sparer livsviktig tid, og kommer pasienten til gode. SNLA står bak disse kursene. I tillegg til de vanlige TAS-kursene, har vi gjennomført flere HeliTAS-kurs; tverretatlige akuttmedisinske kurs som inkluderer SNLA sitt utviklingshelikopter.

Heis – ett skritt nærmere svaret. I 2023 har vi trent mye på å bruke heis med utviklingshelikopteret vårt. Vi prøver å finne ut om heis kan gjøre luftambulansetjenesten bedre og sikrere nå som stadig flere ferdes – og trenger hjelp – i fjell og ulendt terreng. Vi ønsker å utfordre de etablerte metodene for å finne ut av hva som tjener våre pasienter best, og neste år kan vi trolig gi klare anbefalinger om hvilke tilkomstmetoder som er mest optimale.

På veien lærer vi mye om alpin flyging, vi har mer samarbeid med andre aktører i redningstjenesten – og vi har også et enda tettere samarbeid mellom SNLA og NLA Helikopter.

5 nye GPS-ruter ble tatt i bruk i 2023. I 2023 ble det laget fem nye GPS-ruter for at legehelikoptrene kan «fly i blinde». I Rindal, Bergen, Torpomoen, Notodden og Vega har såkalte PinS-ruter blitt opprettet, og disse lager usynlige «veier» i luften som helikoptrene automatisk kan fly etter – selv når det er dårlig sikt, tåke og lavt skydekke. PinS står for Points in Space.

I tillegg har tre utflygningsprosedyrer med samme prinsipp blitt etablert, henholdsvis på basene i Kirkenes, Ålesund og Dombås. Basene har gjerne ut- og innflygningsprosedyrer, som luftambulansen følger når de lander og tar av i dårlig sikt.

Samtidig har tilkomsten til blant annet Harstad og Vesterålen også blitt forbedret. Totalt har SNLA designet 97 PinS-prosedyrer, der 92 er i drift, samt 22 avgangsprosedyrer.

Rekordmange værkameraer. Nå er 170 værkamerastasjoner med til sammen 434 kameraer plassert rundt omkring i vårt langstrakte land. Disse er avgjørende for helikoptermannskapene, som bruker kameraene for å kartlegge værforholdene når de kalles ut på oppdrag.

Værdataene viser om det er trygt å fly helikopter, hvilken rute de bør velge, og hva de kan vente seg av vær på strekningen de skal fly. Hvert kvarter overføres nye bilder til våre servere, og annethvert minutt sendes informasjon om lufttrykk og temperatur. Alle landets baser har denne informasjonen tilgjengelig, både via storskjerm og app.

I tillegg har blant annet politiet, Forsvarets 330-skvadron, Kystvakten og Hovedredningssentralen tilgang til tjenesten.



Nytt i 2023 er at vi også utforsker om «selvgående» værkameraer kan fungere. Disse monteres på en mast og drives av solceller. Tanken er at disse kan plasseres ut nøyaktig der man ønsker, og på steder der det før var umulig (på grunn av behovet for strøm).

Kurser helsepersonell. SNLA har ansvaret for et konsept som bidrar til standardisert pasientundersøkelse av den akutte syke og skadde pasienten. SNLA samlet over 140 instruktører til en fagkonferanse som har til mål å bidra med kvalitetssikring av undervisningen.

Disse instruktørene kommer blant annet fra Forsvaret, akuttmottakene (leger og sykepleiere), ambulansetjenester i hele Norge og universitetene som utdanner paramedisinere (ambulansepersonell).

Kursene går ut på at alle pasienter skal få riktig behandling og diagnostisering – uansett hvor og når en akutt situasjon oppstår.

I 2023 brukte SNLA 67,2 MNOK (2022: 58,7 MNOK) for å sikre best mulig utøvelse av tjenesten. Se note 6 for mer detaljer om ressursbruk.

Samfunns- og myndighetskontakt for en bedre teneste

SNLA er en ideell stiftelse som har til formål å fremme avansert prehospital akuttmedisin. Det er dog avgjørende å se helsetjenestene våre i sammenheng og som én helhet, i særdeleshet i et lite land som vårt, med komplekse behov og begrensede ressurser. SNLA har derfor som mål å øke kompetanse og trygghet i hele det prehospitalt systemet; samt å bedre samhandling på tvers. Vårt bidrag skal være i tråd med det offentlige interesser og forankres gjennom samarbeid med helseforetak og andre offentlige institusjoner.

Vårt datterselskap, NLA Helikopter, er operatør for legehelikoptrene. Dette har vært avgjørende for store deler av vårt bidrag. Når vi er tett på den operative tjenesten, har vi muligheten til å bedre kartlegge hvilke særlige utfordringer som preger hverdagen til de operative og deres samhandlingspartnere. SNLA bruker årlig nær 300 MNOK på formålsarbeid til det beste for hele tjenesten. Dette er midler som er tildelt SNLA fra den norske befolkning og som kommer i tillegg til datterselskapets kontrakt med staten.

SNLA tar aktivt del i det offentlige ordskifte og er internasjonalt anerkjent for sitt arbeid innenfor avansert akuttmedisin. Mulighet til å lykkes med oppdraget vårt er i stor grad avhengig av et godt samarbeid med sentrale beslutningstakere. Gjennom systematisk og kunnskapsbasert kompetansebygging på politisk nivå, og godt samarbeid med helseforetakene, legger SNLA til rette for å lykkes med formålsarbeidet.



Organisering av luftambulansetjenesten

Luftambulansetjenesten har vært statlig siden 1988. Siden da har staten hatt sørge-for-ansvaret, NLA Helikopter har operert på kommersiell kontrakt med staten og SNLA har bidratt med forskning og utvikling gjennom innsamlede midler. Det uformelle offentlig-ideelle samarbeidet har sørget for at Norge har en luftambulansetjeneste i verdensklasse.

Hvordan staten velger å organisere fremtidens luftambulanse har ikke bare stor betydning for de som jobber i tjenesten, det har også stor betydning for den akutt syke og skadde pasient. SNLA ønsker et tettere samarbeid med staten, også i fremtiden. Hurdalsplattformen slår fast at regjeringen skal forberede statlig overtakelse av luftambulansetjenesten, utrede modeller for samarbeid med ideelle og fjerne anbudsordningen på den operative driften i luftambulansetjenesten. Det er ventet en avklaring i løpet av 2024.

Organisering i regionråd

De som gir oss støtte skal få innsyn i hvordan de innsamlede midlene brukes, og anledning til å bidra og påvirke gjennom representasjon i regionrådene. SNLA er representert med egne regionråd i fem regioner. Personlige givere og støttemedlemmer har anledning til å delta i SNLAs arbeid gjennom regionale aktiviteter og ved å benytte stemmeretten på regionale rådsmøter. Det er de regionale rådsmøtene som også velger representanter til SNLAs sentrale rådsmøte. Rådsmøtet er et rådgivende organ og behandler og kommer med innstilling til styret i saker som vedtektsendringer og andre innkomne forslag. Rådsmøtet orienteres også om årsberetning, årsregnskap og budsjett. En viktig oppgave for representantene på rådsmøtet er å velge styret i SNLA, valgkomite og revisor, samt fastsette styremedlemmenes godtgjørelse. Rådsmøtet blir årlig avholdt i en av de fem regionene og ble i året som gikk avholdt i Stjørdal 8.-9. juni. Gjennom våre frivillige ambassadører i regionrådene sikrer SNLA også lokal forankring og tilstedeværelse i hele landet. SNLA opplever et sterkt engasjement rundt vårt arbeid, særlig i områder som er avhengig av luftambulansetjenesten for å få rask avansert behandling. Gjennom året har regionrådene møtt lokale og regionale politikere for å spre kunnskap om formålsarbeidet vårt.

I 2023 brukte SNLA 10,9 MNOK (2022: 12 MNOK) til samfunns- og myndighetskontakt for en bedre tjeneste.

Sikre kunnskap om og støtte til oppdraget

SNLA er blant de ideelle organisasjonene i Norge som har flest bidragsytere. Dette gir oss en unik mulighet til å gjøre luftambulansetjenesten i Norge stadig bedre. Det var ideelle bidrag som gjorde det mulig å innføre legehelikoptervirksomheten i Norge. Etter at luftambulansetjenesten ble offentlig finansiert i 1988, har våre givere bidratt til å finansiere forskning, innovasjon, kompetanseheving, samarbeid og trening for at akutt syke og skadde pasienter i Norge skal få raskere og bedre hjelp.

SNLA har en historie på 45 år som talsmann og forkjemper for de akutt alvorlig syke og skadde. Akuttmedisin er noe som angår oss alle – alle kan komme i en situasjon hvor hvert minutt teller. Hvor fort du da får hjelp og hvor bra hjelpen er, kan være helt avgjørende. Vår oppgave er å bidra til at befolkningen er kjent forskningen og utviklingen som redder liv og at denne ofte gjøres i tett samarbeid med det offentlige.



Det er pengebidrag fra private personer og bedrifter som gir oss denne muligheten. Vi viser hva støtten går til, hvem vi er, og er åpne om våre aktiviteter og hva vi bruker penger på. Vi er godt synlige i sosiale medier, på nettsiden vår og i vårt magasin Akuttmagasinet, der vi forteller historiene om vårt tette samarbeid med helsevesenet og om vår forskning og utvikling som er med på å gjøre hele akuttkjeden enda bedre for at flere liv reddes. Slik bygges kunnskap og engasjement om formålet vårt, noe som er viktig for å kunne fortsette vårt livreddende arbeid.

Det er derfor gledelig at befolkningen ser på oss som troverdig og tillitsvekkende. SNLA kom på sjetteplass på listen over ideelle og interesseorganisasjoner på Ipsos omdømmeundersøkelse. Dette er en nedgang sammenlignet med fjorårets tredjeplass, men det er veldig små marginer som skiller organisasjonene som ligger i toppsjiktet. Kreftforeningen topper listen.

Innsamlingen i 2023 gikk etter forholdene bra. Året var preget av dyrtid og stigende renter for folk flest. Dette til tross lykkes vi med å rekruttere over 20 000 nye støttemedlemmer. Overgangen fra støttemedlemmer som betaler en gang per år til dem som betaler per måned begynner nå å gi utslag på inntektssiden – ikke minst fordi vi klarer å opprettholde en høy grad av lojalitet. I tillegg til støttemedlemskapsbeløpet får vi fremdeles et ekstra støttebeløp fra mange i vår database. Støtten fra bedrifter opprettholdes og på slutten av året fikk vi hyggelige tilbakemeldinger fra Odd Fellow Stiftelsen om at vi er deres landssak i perioden 2024-2026. Vi nådde inntektsmålet for 2023 og vel så det og går inn i det nye året med gode forutsetninger til å fortsette å øke bidraget til formålet.

I 2023 brukte SNLA 49,4 MNOK (2022: 45,3 MNOK) til å sikre kunnskap om og støtte til oppdraget.

Økonomiske resultater SNLA

SNLA økte inntektene med 44,1 MNOK fra 328,8 MNOK i 2022 til 372,9 MNOK. Innsamlede midler økte med 17,4 MNOK til 305,2 MNOK. Økningen skyldes hovedsakelig en økning innenfor langsiktige givere privat som økte med 16 MNOK. Vi har god lojalitet fra eksisterende støttemedlemmer, mange nye støttemedlemmer og god respons på gaveaksjoner. Inntektene fra arv og gaver varierer fra år til år, og fra 2022 hadde vi en liten økning. Andre inntekter økte med 12,1 MNOK fra 2022. Dette skyldes i hovedsak at tilskuddet fra Norsk Tipping økte med 10,8 MNOK til 37,7 MNOK. Denne økningen skyldes ekstraordinære omstendigheter ved fjorårets tildeling. Finans- og investeringsaktiviteter resulterte i gevinst på 21,3 MNOK i 2023 sammenlignet med tap på 6,2 MNOK i 2022. 2023 var et godt år i finansmarkedene hvor formålskapitalen er plassert, mens den negative avkastningen på våre plasseringer i 2022 skyldtes uro i globale finansmarkeder gjennom året.

Kostnader til anskaffelse av midler økte med 9,6 MNOK til 94,5 MNOK i 2023. Dette utgjorde 25,1 % av forbrukte midler i 2023 mot 23,1 % i 2022. Økningen skyldes i hovedsak økt satsing på feltverving.



Midler brukt til organisasjonens formål økte med 6,9 MNOK fra 268,0 MNOK 2022 til 274,9 MNOK i 2023. Kostnader til formål økte noe mindre enn andre kostnader og totale formålskostnader gikk ned fra 74,4 % av forbrukte midler i 2022 til 73 % i 2023.

Kostnader til administrasjon ble redusert med 0,4 MNOK til 7,5 MNOK i 2023 og utgjorde 2,0% av forbrukte midler.

Aktivitetsresultatet var negativt i 2023 med 3,9 MNOK, mot et underskudd på 31,2 MNOK i 2022.

Netto kontantstrøm benyttet til operasjonelle aktiviteter utgjorde 2,9 MNOK (2022: -17,1 MNOK). Netto kontanter benyttet til investeringsaktiviteter utgjorde 42,2 MNOK sammenlignet med 2022 på 3,3 MNOK. Dette skyldes i hovedsak et egenkapitalinnskudd i datterselskapet NLA Helikopter på 40 MNOK i 2023. Kontantstrøm benyttet til finansieringsaktiviteter var 4,6 MNOK i 2023 sammenlignet med 4,1 MNOK i 2022, relatert til avdragsbetalinger på lån. Likvide midler hadde en netto nedgang på 49,6 MNOK i løpet av året til totalt 66,5 MNOK ved utgangen av 2023.

SNLA har god likviditet og begrenset finansiell risiko. Egenkapital utgjør ved utgangen av 2023 721,7 MNOK (2022: 725,7 MNOK), som utgjør en egenkapitalandel på 87,0% (2022: 87,4%)

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Økonomiske resultater konsern

Konsernets inntekter i 2023 var på 1 298 MNOK mot 1 160 MNOK i 2022. Innsamlede midler er økt med 17 MNOK til 305 MNOK i 2023. Andre driftsinntekter økte med 121 MNOK til 993 MNOK.

Konsernets driftskostnader økte med 134 MNOK til 1 233 MNOK i 2023. Dette skyldes i hovedsak en økning i lønnskostnad på 42 MNOK, forsikring og drift og vedlikehold av helikoptre 44 MNOK, reisekostnader 19 MNOK og øvrige kostnader 25 MNOK.

Konsernets driftsresultat økte med 5 MNOK til 65,7 MNOK i 2023, og årsresultatet økte fra 5,4 MNOK i 2022 til 15,0 MNOK i 2023. Årsresultatet disponeres i sin helhet til annen egenkapital.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde 67,9 MNOK (2022:74,3 MNOK). Netto kontantstrøm brukt på investeringsaktiviteter var 8,6 MNOK (2022: 102,9 MNOK) mens netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde -88,2 MNOK (2022: -22,4 MNOK). Totalt ble likvide midler redusert med 6,6MNOK fra 277,3MNOK ved utløpet av 2022 til 270,7MNOK ved utløpet av 2023. Konsernets likviditet er god og med begrenset risiko.



Finansiell risiko konsern

Siden majoriteten av konsernets eksterne kunder er offentlige institusjoner med god betalingsevne, anses kredittrisikoen som lav. Konsernets kundeavtaler er langsiktige, men det er risiko knyttet til fornyelse av disse. Fornyelse skjer normalt etter offentlige anbud.

For plasseringer av finansielle midler har SNLA lav risikovilje. Plasseringer av overskuddslikviditet gjøres derfor i bankinnskudd og i fond med høy andel obligasjoner med høy kredittverdighet og lav rentedurasjon. Andelen som kan plasseres i aksjefond med noe høyere risiko skal til enhver tid utgjøre en liten andel av plasserte midler.

Utviklingshelikopteret som ble levert i månedsskiftet september/oktober 2020 ble delvis finansiert med et lån på 7 MEUR av en totalinvestering på 96,2 MNOK. Lånet er ikke rente- eller valutasikret. Bakgrunnen for at lånet ikke er valutasikret, er at restverdien ved et fremtidig salg av helikopter vil prises i utenlandsk valuta.

Datterselskapet NLA Helikopter har en valutaeksponering i EUR, DKK og USD. Valutaeksponeringen er i hovedsak knyttet til kjøp og salg av helikoptre, samt løpende vedlikeholdsavtaler på helikoptre og kontrakt med de danske helseregionene.

Løpende valutaeksponering i EUR knyttet til bl.a. vedlikeholdsavtaler for helikoptre er delvis sikret naturlig gjennom inntjening i DKK fra den danske virksomheten, da DKK er knyttet opp mot EUR.

Det er etablert et rentesikringsprogram for alle selskapets finansielle leasingavtaler. Rentesikringsprogrammene har løpetid tilsvarende løpetiden i kontrakten med Luftambulansetjenesten HF. Rentesikringsprogrammene utløper medio 2024, og derfra øker selskapets risiko for endringer i renten. Alle leasingavtaler er i utgangspunktet etablert med en basisrente lik 3 måneders NIBOR (pr. 31.12.2023 4,71%)

Konsernet er i begrenset grad berørt av finansielle konsekvenser som følger av krigen i Ukraina.

Konsernets egenkapital utgjør ved utgangen av 2023 870,4 MNOK (2022: 850,3 MNOK), som utgjør en egenkapitalandel på 41,3% (2022: 39,9%)

Forsikring for styrets medlemmer og generalsekretær

SNLA har tegnet styreansvarsforsikring som dekker det personlige erstatningsansvaret man i henhold til forsikringsvilkårene kan pådra som styremedlem, generalsekretær eller medlem av ledelsen i stiftelsen. Forsikringen gjelder også datterselskapene.

Indre og ytre miljø

Arbeidsmiljø

SNLA har jevnlig arbeidsmiljøundersøkelser blant våre ansatte. Sist undersøkelse ble foretatt i januar 2024. I det kontinuerlige arbeidet med å forbedre arbeidsmiljøet benyttes innspillene som kommer frem gjennom undersøkelsen.



Sykefraværet i SNLA var 2955 dager (2022: 2179 dager), som gir et fravær på 8,2% (2022: 6,3%).

Det ble i 2023 utført 84 årsverk i SNLA (2022: 89), fordelt på 107 personer (2022: 115) inkludert 23 doktorgradsstipendiater hvorav de fleste har deltidsstillinger. I tillegg har SNLA en feltvervvervirkosomhet som i 2023 hadde 230 ansatte (2022: 292) fordelt på 55 årsverk (2022: 45).

Sykefraværet i konsernet var 4975 dager (2022: 3959 dager), som gir et fravær på 5,4% (2022: 4,4%). Alt sykefravær følges opp i tråd med gjeldende lovpålagte regler. Det ble ikke registrert andre skader eller ulykker av vesentlig art i 2023.

Det ble i 2023 utført 341 årsverk i konsernet (2022: 342 årsverk), fordelt på 373 personer (2022: 379). I tillegg ble det i feltvirksomheten utført 140 årsverk, fordelt på 230 personer.

Likestilling, diskriminering, mangfold, åpenhetsloven

Styret i SNLA består ved årsskiftet av seks kvinner og tre menn, hvorav et mannlig styremedlem var innvilget permisjon fra desember 2022 til august 2023. Ledelsen bestod ved årsskiftet av to kvinner og tre menn. I begynnelsen av 2024 er ledergruppen endret og består nå av fire kvinner og fire menn. Totalt i SNLA er kvinneandelen 58% (2022: 42%). Kvinneandelen i NLA Teknologi er 24% og i NLA Helikopter 6,3%. Ambulanseforum består av 2 kvinner og 1 mann.

Åpenhetsloven samt lov om diskriminering og likestilling

Kartleggingen av faktiske og potensielle negative konsekvenser iht åpenhetsloven § 4b og diskriminerings og likestillingsloven § 26a er påbegynt i 2023 og videreføres i 2024. Så langt viser kartleggingen ingen avvik.

SNLA ønsker å gjenspeile mangfoldet i befolkningen og nytte den enkeltes kompetanse. Vi oppfordrer derfor kvalifiserte kandidater til å søke ledige stillinger, uavhengig av for eksempel alder, kjønn, nasjonal eller etnisk bakgrunn.

Mangfoldarbeidet er forankret i SNLA sin ledergruppe samt i vårt styre. Det er gjennomført et prosjekt med fokus på mangfold og relevante tiltak er vurdert og iverksatt.

SNLA sammenligner årlig de ansattes lønninger basert på stillingstype. I snitt har menn i SNLA 10% høyere lønn enn kvinner. SNLA har en ansattgruppe som gjennomfører sin forskerutdanning (PhD). Disse stillingene er lønnet likt uavhengig av kjønn og utdanning. I tillegg har vi en noen stillingstyper som har lik timelønn uavhengig av alder, kjønn og erfaring.

Rekruttering

Likebehandling av søkere i forhold til kjønn, legning, etnisitet og religiøs tilhørighet samt personvern og juridiske hensyn er kriterier som blir ivaretatt i våre rekrutteringsprosesser. Alle søkere blir vurdert ut ifra sin individuelle kompetanse, erfaring og stillingens innhold. Alle som mener at de oppfyller kriteriene som opplyses for stillingen ved utlysning, har mulighet til å søke og bli vurdert.



NLA Helikopter rekrutterer medarbeidere i hovedsak innenfor mannsdominerte yrker, så som piloter, redningsmenn og helikoptertechnikere. Det jobbes kontinuerlig med tilrettelegging for at begge kjønn kan ansettes. Til planlagt opptak i 2024 fikk selskapet ca 25% søkere fra kvinner på stillinger som redningsmenn, som er en markant økning fra tidligere år. NLA Helikopter har en kvinneandel på 6,3%. Dette var det samme som året før. Selskapet hadde i 2023 en kvinnelig pilot og to kvinnelige redningsmenn i tjenesten, men det er en hovedvekt av kvinner i administrative stillinger. NLA Helikopter vil for fremtidige rekrutteringsprosesser oppfordre kvinner til å søke alle stillinger i selskapet. Selskapet har iverksatt langsiktige tiltak for å sikre likestilling mellom kjønn i rekrutteringen og en bedre balanse mellom kjønnene. I 2023 har selskapet rekruttert 5 nye ansatte, hvorav en er kvinne.

Lønnspolitikk

SNLA benytter individuelle lønnsvurderinger av de ansatte som motivasjonsfaktor i den hensikt å stimulere til faglig og personlig utvikling, innovasjon i sitt fagfelt, fleksibilitet og ekstra innsats. SNLA skal vurdere alle stillingers oppgaver, ansvar og kompetansekrav likeverdig i forhold til lønnsfastsettelse, og slik tilstrebe likhet uavhengig av kjønn eller organisatorisk plassering. SNLA skal føre en lønnspolitikk som er konsekvent i forhold til de prinsipper som legges til grunn for lønnsfastsettelse og lønnsutvikling, slik at dette oppleves forutsigbart og rettferdig.

For de fleste ansattgruppene i NLA Helikopter er lønns- og arbeidsvilkår tariffavtalt, og vil derfor gjelde likt uavhengig av kjønn. Det samme gjelder for utviklingsmuligheter og forfremmelser, samt muligheten for å kombinere arbeid og familieliv.

Ytre miljø og bærekraft

SNLAs vedtektsfestede formål er å fremme avansert prehospital akuttmedisin. Vårt arbeid gjennom drøyt 45 år har blant annet vært rettet mot luftambulansetjenesten i Norge gjennom forsknings- og utviklingsaktiviteter. Luftfart påvirker miljøet negativt og helikopter har vært et viktig verktøy for å utøve vårt samfunnsoppdrag. I 2022 ble det utarbeidet en bærekraftstrategi som er forankret i FNs 17 mål for en mer bærekraftig utvikling og Norges nasjonale bærekraftsmål. Strategien vår understøttes av en konkret plan som er vedtatt i SNLAs styre. I oppfølgingen av planen har vi i 2023 dokumentert og klassifisert vårt CO2-utslipp som et utgangspunkt for hvilke områder SNLA skal jobbe med for å redusere utslippene fremover. Det vil bli gjennomført en ny måling i januar 2025 for å dokumentere om tiltak igangsatt går i riktig retning.

I bærekraftstrategien konkretiseres 7 av FNs 17 bærekraftsmål, med en begrunnet vurdering for vår virksomhet:

- 3 God helse og livskvalitet
- 4 God Utdanning
- 8 Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- 9 Industri, innovasjon og infrastruktur
- 12 Ansvarlig forbruk og produksjon
- 13 Stoppe klimaendringene
- 17 Samarbeid for å oppnå målene



SNLA har tro på at vårt formål kan realiseres og samfunnsoppdraget gjennomføres på en mer bærekraftig måte enn i dag. Vi tror at innovasjon og utnyttelse av ny teknologi innen luftfartsområdet vil bidra til å redusere, og frem mot 2050, forhåpentlig eliminere utslippene vi har i dag.

Plan for bærekraft i NLA-gruppen beskriver metodikk, organisering og konkrete målsetninger, samt krav til rapportering, herunder ivaretagelse av krav fra EU som vil omfatte virksomheten i datterselskapet fra 2025, årlig klimaregnskap med oppsummering av resultater fra gjennomførte tiltak opp mot målene.

De konkrete og overordnede målene for reduksjon av CO₂-utslipp i NLA-gruppen er:

- Vi skal være pådriver for klimanøytral luftfart innen 2050 (null utslipp)
- På vei mot 0-utslippsmålet bør NLA-gruppen redusere vårt CO₂-utslipp med minst 40% innen 2030
- For all øvrig formålsvirksomhet skal vi jobbe for å redusere CO₂-utslippene med 55% innen 2030 og være klimanøytrale innen 2040

Stiftelsen vil jobbe for å integrere bærekraftarbeidet i eksisterende arbeidsprosesser, inklusiv de ansattes motivasjon, kompetanse og adferd.

Estimatet av CO₂-utslippene er gjennomført for alle tre scope i henhold til GHG-protokollen (Green House Gas Protocol), og er en del av det totale bærekraftarbeidet i NLA-gruppen. Det er vedtatte mål innenfor alle de 3 dimensjonene FN har definert for en mer bærekraftig utvikling; Klima og miljø, Sosial bærekraft og Økonomi og styring, og det skal rapporteres samlet på alle i egen bærekraftrapport fra 2024. Dette for å sikre at NLA-gruppen har et helhetlig fokus i bærekraftsarbeidet.

Hendelser i 2024

Styret og ledelsen i SNLA kjenner ikke til forhold etter balansedagen som vil påvirke stiftelsens resultat for 2023.

Framtidsutsikter

SNLA har et ideelt formål, og jobber for å oppnå et langsiktig samarbeid med staten innen operativ drift av luftambulansetjenester. En samfunnskritisk tjeneste, som luftambulansetjenesten er, egner seg ikke for kortsiktige, kommersielle kontrakter. SNLA ser det derfor som en seier for tjenesten at regjeringen i løpet av denne stortingsperioden skal "forberede statlig overtakelse av luftambulansen, og utrede modeller for samarbeid med ideelle, for å avskaffe anbud i tjenesten".

Luftambulansetjenesten i Norge er i en særstilling fordi vi kan bygge videre på et 45 år langt offentlig-ideelt samarbeid mellom den offentlige helsetjenesten og en ideell organisasjon. Våre datterselskap som skal levere beredskap i en framtidig modell trenger forutsigbarhet og tilstrekkelig tid til forberedelser. Regjeringen er godt i gang med dette arbeidet, og det forventes en beslutning i løpet av 2024. Vårt mål er et langsiktig offentlig-ideelt samarbeid mellom staten og Norsk Luftambulanse, der staten



eier tjenesten, mens vi leverer beredskap, teknologiske løsninger og FoU i en langsiktig avtale og med staten. Vi kaller det for et langsiktig offentlig-ideelt samarbeid.

Et offentlig-ideelt samarbeid vil også bidra til økt sikkerhet for jobb og arbeidsvilkår for de ansatte i tjenesten og sikre kontinuitet gjennom de operatives kompetanse og erfaring. En samarbeidsmodell vil også sikre staten god kontroll over tjenesten, samtidig som den legger til rette for at en ideell aktør fortsatt kan være bidragsyter inn i tjenesten, og pådriver for utvikling av tjenesten. Dette gir mer helse for hver offentlig krone fordi innovasjon som SNLA har bidratt med inn i tjenesten, og som vi har implementert i samarbeid med staten, fører til kostnadsbesparelser i andre deler av den offentlige helsetjenesten. SNLA mener at en slik løsning vil sikre forutsigbarhet og stabilitet i driften, og sørge for at luftambulansetjenesten holder et høyt internasjonalt nivå.

SNLA har også startet arbeidet med å utrede arbeidet av å drifte ambulansefly, da vi mener det er fornuftig å samle hele tjenesten i et offentlig ideelt samarbeid. Vi har derfor etablert et nytt datterselskap Norsk Luftambulans Fly AS som har tatt over dette utredningsarbeidet og som har kommet langt med planene om eventuelt å etablere en ambulanseflyvirksomhet.

Regjeringen jobber med nasjonal helse- og samhandlingsplan som skal fremmes for Stortinget. Denne skal avløse Nasjonal helse- og sykehusplan 2020-23. Stiftelsen skal være en sterk fagaktør og tydelig pådriver inn i dette arbeidet. Vårt mål er å sikre god akuttmedisinsk kompetanse i alle ledd utenfor sykehuset, slik at alle får god og likeverdig hjelp når det står om liv og helse. Vi skal trygge beslutningstakerne på at vi er en aktør som jobber for å spille den offentlige helsetjenesten god i arbeidet med å skape en felles helsetjeneste.

FoU-arbeidet er preget av et stadig tettere samarbeid med det offentlige. Det er inngått større og mindre samarbeidsavtaler med alle helseforetak som har akuttfunksjon og disse blir viktige plattformer for å utvikle FoU-prosjektene videre og sikre implementering av resultater. Dette gjelder ikke minst prosjekter knyttet til utviklingshelikopteret.

Styret og administrasjonen vil med dette takke våre givere, alle andre som støtter vårt arbeid og ansatte i konsernet for samarbeidet i året som har gått.

31. desember 2023

16. april 2024

Unni Grete Farestveit
Styreleder

Frode Fjeldsbø
Nestleder

Olav Røise
Styremedlem

Ann-Elisabeth Wedø
Styremedlem

Kari Anne Romarheim Soltvedt
Styremedlem

Karl Magnus Rohde-Næss
Styremedlem (ans. valgt)

Lena Ailin Heimvik
Styremedlem

Ingunn S. Riddervold
Styremedlem (ans. valgt)

Stephen J. M. Sollid
Generalsekretær



AKTIVITETSREGNSKAP 1.1.-31.12.

(beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
ANSKAFFEDE MIDLER			
Innsamlede midler	2	305 193	287 807
Opptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter		506	320
Finans- og investeringsaktiviteter (- kostnad)		8 193	-6 237
Gevinst ved salg av anleggsmidler	3	-	109
Andre inntekter	4	59 006	46 801
TOTALE INNTEKTER		372 898	328 801
FORBRUKTE MIDLER			
KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER:			
Innsamling av midler		94 468	85 043
TOTALE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER	5	94 468	85 043
% av totale forbrukte midler		25,1 %	23,6 %
KOSTNADER TIL ORGANISASJONENS FORMÅL:			
Innovasjon og utvikling	6	147 434	152 003
Sikre best mulig utøvelse av tjenesten	6	67 162	58 722
Samfunns- og myndighetskontakt	6	10 909	11 993
Sikre kunnskap om og støtte til oppdraget	6	49 417	45 312
TOTALE KOSTNADER TIL ORGANISASJONENS FORMÅL	6,7,8,9	274 921	268 030
% av totale forbrukte midler	10	73,0 %	74,4 %
KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON			
Administrasjon		7 454	6 945
TOTALE KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON	7,8,9	7 454	6 945
% av totale forbrukte midler	10	2,0 %	1,9 %
TOTALE FORBRUKTE MIDLER		376 843	360 018
AKTIVITETSRESULTAT		-3 944	-31 217
TILLEGGES ANNEN FORMALSKAPITAL	11	-3 944	-31 217
SUM DISPONERING	11	-3 944	-31 217



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
Andre driftsmidler			
Biler	12	2 305	1 841
Utviklingshelikopter	12	85 788	88 979
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner o l	12	2 632	4 946
Sum andre driftsmidler	12	90 725	95 766
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	13	451 932	411 932
Sum finansielle anleggsmidler		451 932	411 932
SUM ANLEGGSMIDLER		542 657	507 698
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre fordringer		1 079	3 685
Kortsiktige fordringer konsernselskap		862	760
Sum fordringer		1 942	4 445
Kortsiktige plasseringer	14	218 887	201 537
Sum finansielle omløpsmidler		218 887	201 537
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	66 519	116 158
Sum omløpsmidler		287 348	322 140
SUM EIENDELER		830 005	829 837



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
EGENKAPITAL (FORMÅLSKAPITAL)			
Grunnkapital	11	921	921
Øremerkede midler	11	586	586
Annen formålskapital	11	720 233	724 177
SUM EGENKAPITAL		721 739	725 683
GJELD			
Langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	16	65 195	60 869
Sum langsiktig gjeld		65 195	60 869
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 141	12 250
Skyldig offentlige avgifter		8 089	7 558
Kortsiktig gjeld til konsernselskaper		11 492	13 175
Annen kortsiktig gjeld		9 349	10 301
Sum kortsiktig gjeld		43 071	43 285
SUM GJELD		108 266	104 154
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		830 005	829 837

Oslo, 16. april 2024

I styret for Stiftelsen Norsk Luftambulanse

Unni Grete Farestveit
StyrelederFrode Fjeldsbø
NestlederOlav Røise
StyremedlemLena Ailin Heimvik
StyremedlemKari Anne Romarheim Soltvedt
StyremedlemAnn Elisabeth Wedø
StyremedlemTor Ingebrigtsen
StyremedlemKarl Magnus Rohde-Næss
Styremedlem(ans.valgt)Ingunn Skogstad Riddervold
Styremedlem (ans.valgt)Stephen Sollid
Generalsekretær

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Beløp i 1 000 kr.)	2023	2022
Årets aktivitetsresultat	-3 944	-31 217
Gevinst ved salg av andre driftsmidler	-	-109
Ordinære avskrivninger	7 238	7 007
Endring i andre fordringer	2 503	1 761
Endring i leverandørgjeld	1 891	-749
Endringer i andre tidsavgrensninger	6 804	-2 181
Verdiendring kortsiktige plasseringer ført til virkelig verdi	-17 350	8 367
NETTO KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	-2 859	-17 122
Innbetalinger ved salg av andre driftsmidler	-	318
Utbetalinger ved kjøp av andre driftsmidler	-2 176	-1 768
Utbetaling ved kjøp av aksjer	-40 000	-1 835
NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER	-42 176	-3 285
Nedbetaling EUR lån	-4 605	-4 059
NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER	-4 605	-4 059
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende pr 1.1.	116 158	140 624
Netto endring i likvider	-49 640	-24 466
BANKINNSKUDD, KONTANTEKVIVALENTER OG LIGNEDE PR 31.12	66 518	116 158



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk. Stiftelsen Norsk Luftambulanse benytter regnskapsstandard for ideelle organisasjoner. Dette innebærer at Stiftelsen Norsk Luftambulanse presenterer resultatregnskapet klassifisert basert på aktivitet fremfor art. Enkelte kostnadsarter opplyses likevel i note.

INTEKTSFØRINGSPRINSIPPER

Arv, gaver og tilskudd inntektsføres når disse mottas, med unntak av mottak av midler som er øremerket særskilte tiltak. Disse avsettes i balansen som en forpliktelse inntil disse benyttes til det øremerkede tiltaket.

Inntekter fra sponsorer inntektsføres når avtalen er inngått og periodiseres over avtalens løpetid.

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

KLASSIFISERING AV KOSTNADER

I aktivitetsregnskapet klassifiseres kostnader i tre hovedgrupper: kostnader til anskaffelse av midler, kostnader til formålet og administrasjonskostnader. Det vises til note 7, 8 og 9 for nærmere spesifisering.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlenes kostpris og avskrives i takt med disse. Utskiftning av hele driftsmidler blir balanseført.

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres over leieperioden.

DATTERSELSKAP/TILKNYTTET SELSKAP

Investering i datterselskapene Norsk Luftambulanse Teknologi AS og Norsk Luftambulanse AS er vurdert etter historisk kost-metoden. Investering i datterselskaper Ambulanseforum AS og Norsk Luftambulanse Fly AS regnskapsføres etter kostmetoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

KORTSIKTIGE Plasseringer

Kortsiktige plasseringer (obligasjonsfond og aksjefond) verdsettes til virkelig verdi på balansedagen iht. regnskapslovens § 5-8. Avkastningen inntektsføres som annen finansinntekt.

PENSJONER

Alle ansatte er omfattet av en innskuddsbasert pensjonsordning. Påløpte kostnader til innskuddsbasert pensjonsordning resultatføres i den perioden denne er ment å dekke.

BRUK AV ESTIMATER

Ledelsen benytter estimer og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

SKATT

Stiftelsen Norsk Luftambulanse driver ikke skattepliktig virksomhet.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 2 - INNSAMLEDE MIDLER

INNSAMLEDE MIDLER	2023	2022
Støttemedlemmer	247 846	231 011
Arv og sporadiske gaver privat	42 814	43 870
Bedrift	14 533	12 927
Sum innsamlede midler	305 193	287 807

NOTE 3 - GEVINST VED SALG AV ANLEGGSMIDLER

GEVINST VED SALG AV ANLEGGSMIDLER	2023	2022
Salg av driftsmidler utenfor avg.området	-	38
Gevinst ved avgang driftsmiddel	-	71
Sum salg	-	109

NOTE 4 - ANDRE INNTEKTER

ANDRE INNTEKTER	2023	2022
Refusjon merverdiavgift	21 055	19 588
Tilskudd fra spilleoverskudd Norsk Tipping	37 733	26 878
Diverse andre inntekter	218	335
Sum andre inntekter	59 006	46 801

Stortinget vedtok i 2002 å kompensere frivillige organisasjoner for merkostnaden som fulgte av merverdiavgiftsreformen av 1. juli 2001. I tråd med retningslinjer fastsatt av Finansdepartementet søkte Stiftelsen Norsk Luftambulanse og fikk refundert 21,1 millioner i 2023 (19,6 millioner i 2022). Kompensasjonen er resultatført under andre inntekter i aktivitetsregnskapet.

Stiftelsen Norsk Luftambulanse søkte i 2023 om tilskudd til samfunnsnyttige og humanitære organisasjoner fra spilleoverskuddet til Norsk Tipping og fikk tilskudd på 37,7 millioner i 2023 (26,9 millioner i 2022).

NOTE 5 - KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

KOSTNADER TIL INNSAMLING	2023	2022
Private givere og bedrifter	85 160	75 623
Andel felles stabsfunksjoner	9 308	9 421
Sum kostnader	94 468	85 043

NOTE 6 - KOSTNADER TIL FORMÅLET

INNOVASJON OG UTVIKLING	2023	2022
Hjerneslag- og infarktambulanse	1 077	3 424
Forskning	39 772	39 072
Formål felles	49 343	55 696
Utviklingshelikopter	26 842	25 386
Framtidens luftambulanse	6 849	6 020
Andel felles stabsfunksjoner	17 054	17 604
113-appen og videoløsning	2 728	4 801
Redningsteknisk	3 769	-
Sum	147 434	152 003



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Stiftelsen Norsk Luftambulanse

SIKRE BEST MULIG UTØVELSE AV TJENESTEN	2023	2022
Akutthjelper	6 554	6 191
Kompetanse i akuttmedisin (KIA)	3 822	1 188
Tverrfaglig akuttmedisinsk samarbeid (TAS)	1 867	3 130
HEMS Camp	30 416	26 072
PinS	5 621	4 554
HEMS Mission	16 100	12 748
Legebiler	812	926
Ekstraberedskap & andre prosjekter	-	1 910
Andel felles stabsfunksjoner	1 969	2 004
Sum	67 162	58 722

SAMFUNNS- OG MYNDIGHETSKONTAKT	2023	2022
Samfunns- og myndighetskontakt	8 305	9 306
Andel felles stabsfunksjoner	2 605	2 687
Sum	10 909	11 993

SIKRE KUNNSKAP OM OG STØTTE TIL VÅRT OPPDRAG I BEFOLKNINGEN	2023	2022
Formålsformidling	27 260	24 915
Akuttmagasinet	13 222	12 010
Andel felles stabsfunksjoner	8 935	8 387
Sum	49 417	45 312

NOTE 7 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTGJØRELSE TIL REVISOR

LØNNSKOSTNADER	2023	2022
Lønnskostnader	94 278	88 415
Arbeidsgiveravgift	15 184	13 886
Pensjonskostnader	7 169	8 224
Andre ytelser	7 419	5 246
Sum	124 049	115 770

Gjennomsnittlig antall årsverk	151	143
--------------------------------	-----	-----

GODTGJØRELSE TIL LEDENDE ANSATTE	Lønn	Pensjons- premie	Annen Godtgjørelse
Generalsekretær	1 878	198	12
Styret	672	-	-

Styreleders godtgjørelse for 2023 utgjorde 127 410 kroner. Honorar for styreleder gjelder fra rådsmøtet 2022 til rådsmøte i 2023.

Generalsekretæren har i tillegg hatt en 20% stilling som professor ved Universitetet i Stavanger som finansieres av Stiftelsen.

Stiftelsen Norsk Luftambulanse er pliktig å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Stiftelsens pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Stiftelsen Norsk Luftambulanse byttet generalsekretær den 1. april 2024, og lønnskostnadene knyttet til ledende personer er relatert til den tidligere generalsekretæren. Det er ikke blitt gitt lån eller stilt sikkerhet til fordel for generalsekretæren, styremedlemmer, ansatte eller andre nærstående parter.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR	2023	2022
Lovpålagt revisjon	280	396
Andre tjenester utover revisjon	151	-
Sum godtgjørelse til revisor	431	396

NOTE 8 - DRIFTSKOSTNADER

DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
Varekostnad	4 912	3 426
Lønnskostnad	124 049	115 770
Ordinære avskrivninger	7 238	7 007
Finanskostnader	4 241	1 517
Annen driftskostnad	236 402	232 297
Sum driftskostnader	376 843	360 018



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee of the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 9 - FORDELING AV FELLESKOSTNADER

FELLESKOSTNADER BESTÅR AV FØLGENDE	2023	2022
Økonomi	10 889	11 552
Ledelse og kommunikasjon	20 619	20 246
Drift og administrasjon	2 410	2 117
Kvalitet og IT	10 907	11 367
Sum	44 824	45 283

FELLESKOSTNADER	Økonomi	Ledelse og kommunikasjon	Administrasjon	Kvalitet og IT	Sum	Prosent
Totalt	10 889	20 619	2 410	10 907	44 824	
Allokeres til anskaffelse av midler	2 069	3 424	692	3 123	9 308	20,8 %
Allokeres til formålet						
Innovasjon og utvikling	5 533	4 904	1 168	5 449	17 054	38,0 %
Sikre best mulig utøvelse av tjenesten	711	446	319	495	1 969	4,4 %
Samfunns- og myndighetskontakt	743	849	187	826	2 605	5,8 %
Sikre kunnskap om og støtte til oppdraget	-	8 935	-	-	8 935	19,9 %
Sum	6 987	15 134	1 674	6 770	30 563	68,2 %
Allokeres til administrasjon	1 833	2 061	46	1 013	4 953	11,1 %
Totalt	10 889	20 619	2 410	10 907	44 824	100,0 %

I tillegg til felleskostnader allokert til administrasjonskostnader, kommer ikke-fordelbare kostnader til styre, revisjon og advokathonorar

NOTE 10 - AKTIVITESBASERT REGNSKAP

Tabellen under viser andel totale kostnader til formålsutøvelse for de siste fem årene:

KOSTNADER TIL FORMÅLET	2023	2022	2021	2020	2019
Sum forbrukte midler	73,0 %	74,4 %	74,2 %	73,2 %	74,5 %
Innsamlingsprosent	69,0 %	70,5 %	73,0 %	73,0 %	75,3 %
Administrasjonsprosent	2,0 %	1,9 %	2,2 %	2,7 %	2,6 %

NOTE 11- FORMÅLSKAPITAL

	Grunnkapital	Øremerkede midler	Annen formålskapital	Sum
Formålskapital pr 01.01.23		921	586	724 177
Årets resultat		-	-	-3 944
Formålskapital pr 31.12.23		921	586	720 233



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 12 - VARIGE DRIFTSMIDLER

	Utviklingshelikopter	Biler	Driftsløsøre	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.23	97 752	11 329	21 037	130 118
Tilgang kjøpte driftsmidler	723	962	491	2 176
Avgang	-	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12.23	98 475	12 291	21 527	132 294
Akk.avskrivninger 01.01.23	-8 773	-9 488	-16 091	-34 352
Akk.avskrivninger 31.12.23	-12 687	-9 986	-18 895	-41 568
Balanseført verdi 31.12.23	85 788	2 305	2 632	90 725
Årets avskrivninger	-3 914	-499	-2 826	-7 238
Økonomisk levetid	25 år	5-7 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

NOTE 13 - DATTERSELSKAP

SELSKAP	Anskaffelses- tidspunkt	Eierandel	Anskaffelses- kost	Innskutt kapital	Bokført verdi pr. 31.12
NLA Teknologi AS	2004	100 %	49 148	-	49 148
Norsk Luftambulanse AS	1977	100 %	80 894	319 600	400 494
Ambulanseforum AS	2022	85 %	454	835	1 289
Norsk Luftambulanse Fly AS	2022	100 %	1 000	-	1 000
Sum			131 496	320 435	451 932

Det er ikke utarbeidet et konsolidert aktivitetsbasert regnskap da datterselskapene benytter andre regnskapsprinsipper enn Stiftelsen Norsk Luftambulanse.

NOTE 14 - KORTSIKTIGE PLASSERINGER

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har kortsiktige plasseringer som er forvaltet av Odin Forvaltning AS, Pareto Asset Management og Formue. Forvaltningen gjøres i henhold til en investeringsstrategi med relativt lav risiko-profil definert i finansinstruks og plasseringsreglement vedtatt av styret. Plasseringene balanseføres til virkelig verdi.

PLASSERINGER	2023	2022
Pengemarked/bank	3 527	3 818
Norske obligasjoner	169 010	154 822
Utenlandske obligasjoner	11 351	10 931
Nordiske aksjer	16 736	14 995
Andre utenlandske aksjer	18 263	16 973
Sum	218 887	201 537

NOTE 15 - BUNDNE MIDLER

AV BANKINNSKUDDENE UTGJØR BUNDNE MIDLER:	2023	2022
Skattetrekksmidler	4 078	3 874
Sum	4 078	3 874

NOTE 16 - GARANTI OG SIKKERHETSSTILLELSER

Type sikkerhetsstillelse	Vedr. forhold	Eksponering
Pant 1. prioritert	Pantelån utviklingshelikopter	65 195
Sum		65 195

I 2023 økte den langsiktige gjelden med 4 326 kroner fra 60 869 til 65 195. Økningen i gjeld skyldes i hovedsak valutaomregning i 2023 fra EUR til NOK, kombinert med manglende valutajustering i 2022 redusert med nedbetaling av lånet gjennom året.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Resultatregnskap 1.1.-31.12.

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Innsamlede midler	1	305 193	287 807
Andre driftsinntekter	1	993 253	871 788
Sum driftsinntekter		1 298 446	1 159 596
Driftskostnader			
Varekostnad		11 040	9 778
Lønnskostnad	2, 11	597 665	555 666
Ordinære avskrivninger	3	86 441	86 593
Annen driftskostnad	4	537 620	446 861
Sum driftskostnader		1 232 767	1 098 899
Driftsresultat		65 679	60 697
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt		25 283	4 517
Annen finansinntekt (- tap)		23 865	-2 372
Rentekostnad		56 892	35 204
Annen finanskostnad		26 698	10 617
Netto finansposter (- kostnader)		-34 443	-43 677
Ordinært resultat før skatt		31 237	17 020
Skattekostnad			
Skattekostnad	6	16 206	11 592
Arsresultat		15 031	5 428
Overført til annen egenkapital		15 031	5 428
Totalt disponert	10	15 031	5 428



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Balanse per 31.12

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	37	-
Programvare og lignende	3	1 669	1 654
Sum immaterielle eiendeler		1 706	1 654
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	71 670	74 211
Helikopter	3	1 175 457	1 269 801
Biler	3	25 653	26 386
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner o l	3	29 812	35 775
Anlegg under utførelse	3	43 922	870
Sum varige driftsmidler		1 346 515	1 407 043
Finansielle anleggsmidler			
Pensjonsmidler	11	61 538	81 900
Langsiktig forskuddsbetalt kostnad	5	38 982	47 794
Sum finansielle anleggsmidler		100 520	129 694
Sum anleggsmidler		1 448 742	1 538 390
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8	30 501	28 063
Fordringer			
Kundefordringer		47 472	54 701
Andre fordringer	15	90 286	32 252
Sum fordringer		137 758	86 953
Kortsiktige plasseringer	16	218 887	201 537
Sum finansielle omløpsmidler		218 887	201 537
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	270 673	277 299
Sum likvide midler		270 673	277 299
Sum omløpsmidler		657 820	593 852
SUM EIENDELER		2 106 562	2 132 243



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Balanse per 31.12

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
Egenkapital			
Grunnkapital	10	921	921
Sum innskutt egenkapital		921	921
Øremerkede midler	10	586	586
Annen egenkapital	10	868 933	848 807
Sum opptjent egenkapital		869 519	849 393
Sum egenkapital		870 440	850 315
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	62 832	47 712
Sum avsetning for forpliktelser		62 832	47 712
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	12,13	973 739	1 061 982
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		47 084	28 776
Betalbar skatt	6	4 237	1 828
Skyldig offentlige avgifter		43 338	36 801
Annen kortsiktig gjeld	17	104 892	104 829
Sum kortsiktig gjeld		199 551	172 234
Sum gjeld		1 236 122	1 281 928
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 106 562	2 132 243

Oslo, 16. april 2024
I styret for Stiftelsen Norsk Luftambulanse

Unni Grete Faresteit
Styreleder

Frode Fjeldsbø
Nestleder

Olav Røise
Styremedlem

Lena Ailin Heimvik
Styremedlem

Kari Anne Romarheim Soltvedt
Styremedlem

Ann Elisabeth Wedø
Styremedlem

Tor Ingebrigtsen
Styremedlem

Karl Magnus Rohde-Næss
Styremedlem (ans.valgt)

Ingunn Skogstad Riddervold
Styremedlem (ans.valgt)

Stephen Sollid
Generalsekretær



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Kontantstrømoppstilling

(Beløp i 1 000 kr.)	Note	2023	2022
Ordinært resultat før skatt		31 237	17 020
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-22 096	-109
Ordinære avskrivninger	3	86 441	86 593
Betalt skatt		-1 828	-
Verdiendring kortsiktige plasseringer ført til virkelig verdi		-17 350	8 367
Endringer i varelager		-2 438	-732
Endring i kundefordringer		7 229	-19 848
Endring i leverandørgjeld		18 308	-3 392
Forskjeller mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordningene	11	20 362	-15 627
Endringer i andre tidsavgrensninger		-51 943	2 018
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		67 922	74 291
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		74 581	398
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-65 981	-103 257
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		8 601	-102 859
Utbetaling/Innbetaling ved endring i langsiktig gjeld		-88 243	-22 437
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-88 243	-22 437
Netto endring i likvider eks valutakursendringer		-11 721	-51 005
Endring i likvide midler som følge av valutakursendringer		5 094	6 693
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende pr 1.1.		277 299	321 611
Bankinnskudd, kontantekvivalenter og lignende pr 31.12		270 673	277 299



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

REGNSKAPSPRINSIPPER

KONSOLIDERING

Konsernregnskapet inkluderer Stiftelsen Norsk Luftambulans og selskaper som Stiftelsen har bestemmende innflytelse over. Dette inkluderer de heleide datterselskapene Norsk Luftambulans AS, Norsk Luftambulans Teknologi AS, Norsk Luftambulans Fly AS (nystiftet i 2022), samt Nordic Air Ambulance A/S, som er heleid gjennom Norsk Luftambulans AS. Det inkluderer også Ambulanseforum AS som Stiftelsen har 85 % eierandel i. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

INTEKTSFØRINGSPRINSIPPER

Inntekter knyttet til kontrakter vedrørende drift av baser og helsetjenester regnskapsføres over kontraktperioden og i takt med de utførte tjenester.

Arv, gaver og tilskudd inntektsføres når disse mottas, med unntak av mottak av midler som er øremerket særskilte tiltak. Disse avsettes i balansen som en forpliktelse inntil disse benyttes til det øremerkede tiltaket.

Inntekter fra sponsorer inntektsføres når avtalen er inngått og periodiseres over avtalens løpetid.

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV BALANSEPOSTER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrasket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlenes kostpris og avskrives i takt med disse. Utskiftning av hele driftsmidler blir balanseført.

Leieavtaler vurderes som finansiell eller operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Finansielle leieavtaler kjennetegnes ved at leietaker overtar det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Finansielle leieavtaler balanseføres og avskrives over leieperioden, renteelementet i leiekostnaden klassifiseres som finanskostnad. For operasjonelle leieavtaler beholder utleier det vesentlige av risiko og kontroll knyttet til leieobjektet. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres over leieperioden.

DATTERSELSKAP/TILKNYTTET SELSKAP

Investering i datterselskapene Norsk Luftambulans AS, Norsk Luftambulans Teknologi AS, Norsk Luftambulans Fly AS og Ambulanseforum AS er vurdert etter historisk kost-metoden. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

VAREBEHOLDNINGER

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

KORTSIKTIGE PLASSERINGER

Kortsiktige plasseringer (obligasjonsfond og aksjefond) verdsettes til virkelig verdi på balansedagen iht. regnskapslovens § 5-8. Avkastningen inntektsføres som annen finansinntekt.

PENSJONER

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening og er videre basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrasket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner som skyldes endringer i og avvik fra beregningsforutsetningene (estimatendringer og -avvik) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

BRUK AV ESTIMATER

Ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

VALUTA

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til balansedagens kurs. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har levetid utover 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid. Transaksjoner bokført i NLA AS' danske filial tas inn i årsregnskapet til snittkurs for resultatpostene og til balansedagens kurs for balansepostene.

SKATT

Morselskapets virksomhet er ikke skattepliktig. Prinsipper knyttet til skatt vedrører derfor øvrige konsernselskap.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Alle beløp vises i 1 000 kr (dersom ikke annet er angitt)

NOTE 1 - DRIFTSINNTEKTER

DRIFTSINNTEKTER	2023	2022
Innsamlede midler	305 193	287 807
Luftambulanseoppdrag	623 471	800 941
Refusjon merverdiavgift	21 055	19 588
Tilskudd fra spilleoverskudd Norsk Tipping	37 733	26 878
Gevinst ved avgang driftsmiddel	22 096	109
Øvrige inntekter	288 898	24 271
Sum	1 298 446	1 159 596

Stiftelsen Norsk Luftambulanse har fått refundert merverdiavgift og mottatt tilskudd fra spilleoverskudd Norsk Tipping i 2022 og 2023 med beløp i henhold til tabellen over.

NOTE 2 - LØNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE OG LÅN TIL ANSATTE

LØNSKOSTNADER	2023	2022
Lønninger	435 199	408 381
Arbeidsgiveravgift	62 133	50 949
Pensjonskostnader	70 718	72 421
Andre ytelser	29 616	23 916
Sum	597 665	555 666

Gjennomsnittlig antall årsverk	410	397
---------------------------------------	------------	------------

GODTGJØRELSE TIL LEDENDE PERSONER	Lønn	Pensjonspremie	Annen godtgjørelse
Stiftelsen Norsk Luftambulanse			
Generalsekretær	1 878	198	12
Styret	672	-	-

Stiftelsen Norsk Luftambulanse byttet generalsekretær den 1. april 2024, og lønnskostnadene knyttet til ledende personer er relatert til den tidligere generalsekretæren. Det er ikke blitt gitt lån eller stilt sikkerhet til fordel for generalsekretæren, daglige ledere, styremedlemmer, ansatte eller andre nærstående parter.

GODTGJØRELSE TIL REVISOR	2023	2022
Ordinært revisjonshonorar	934	938
Annen bistand	232	68
Sum godtgjørelse til revisor	1 166	1 006

NOTE 3 - VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler						
	Tomter *), bygninger og annen fast eiendom	Helikoptre	Biler	Driftsløsøre, Medisinsk utstyr	Anlegg under utførelse	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	92 608	1 592 096	67 677	71 669	870	1 824 920
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 087	8 528	6 348	4 680	45 338	65 981
Avgang	-	-73 198	-	-	-1 321	-74 519
Overføring til/fra AUU	-	264	207	493	-964	-
Anskaffelseskost 31.12	93 695	1 527 691	74 232	76 841	43 922	1 816 382
Akk. Avskrivning 01.01	18 513	310 748	41 085	35 933	-	406 279
Akk.avskrivninger 31.12	22 026	352 233	48 579	47 029	-	469 866
Balanseført verdi 31.12	71 670	1 175 457	25 653	29 812	43 922	1 346 515
Årets avskrivninger	416	67 770	7 128	11 128	-	86 441
Økonomisk levetid	10-30 år	10-24 år	5-7 år	3-10 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Ingen	
*) Tomter avskrives ikke						

Immaterielle eiendeler består av programvare og annet. Økonomisk levetid for immaterielle eiendeler er 10 år. Årets avskrivning av immaterielle eiendeler er 1,095 MNOK og er kostnadsført under andre driftskostnader.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 4 - ANDRE DRIFTSKOSTNADER

ANDRE DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
Leiekostnader	51 450	46 672
Forsikring, drift og vedlikehold av helikoptre	163 546	119 228
IT-kostnader, telefon	19 651	18 463
Utstyr og materiell	29 294	29 011
Konsulenthonorarer	63 489	67 747
Porto, trykksaker	21 992	20 981
Reisekostnader	115 685	97 033
Øvrige kostnader	72 512	47 725
Sum	537 620	446 861

Selskapet har to operasjonelle leasingavtaler knyttet til helikopter LN-ODL og LN-ODM i Norge. Avtalene løper fra 1. juni 2018 og utløper 31. mai 2028. Begge avtalene har et årlig leiebeløp på EUR 913 188.

Selskapet har en operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OOV, LN-OOW og LN-OOZ i Danmark. Avtalen løper fra 1. oktober 2014 og er forlenget til oppstart av ny kontrakt i Danmark i august 2025. Avtalen har et årlig leiebeløp på DKK 10 897 416.

I tillegg har selskapet én operasjonell leasingavtale knyttet til helikopter LN-OUK i Danmark. Avtalen løper fra 10. oktober 2018 og på ubestemt tid. Årlig leiebeløp er DKK 3 650 268.

NOTE 5 - LANGSIKTIG FORSKUDDSBETALT KOSTNAD

FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR	2023	2022
Etableringskostnader	34 480	43 292
Depositum	4 502	4 502
Sum	38 982	47 794

Etableringskostnader er knyttet til fornyet og utvidet kontrakt fra juni 2019 mellom Norsk Luftambulans AS (NLA AS) og Luftambulansetjenesten HF som innebærer at NLA AS er operatør på alle Norges 12 legehelikopterbasen.

I tillegg er etableringskostnader knyttet til kontrakt med Danske Helseregioner. Etableringskostnadene periodiseres over levetiden til kontrakten.

NOTE 6 - SKATT

Morselskapets virksomhet er ikke skattepliktig. Alle beløp i denne noten vedrører derfor øvrige konsernselskap.

ARETS SKATTEKOSTNAD FREMKOMMER SOM FØLGER:	2023	2022
Betalbar skatt i Norge	146	119
For mye (lite) avsatt tidligere år	11	-293
Endring utsatt skatt	13 360	10 057
Skattekostnad beregnet for NLA DK, dansk filial og dansk datterselskap*	2 689	1 709
Arets totale skattekostnad på ordinært resultat	16 206	11 592

*Inkluderer betalbar skatt i Danmark for regnskapsåret 2023 på NOK 2 263

OVERSIKT OVER MIDLERTIDIGE FORSKJELLER	2023	2022
Driftsmidler	416 300	409 781
Kundefordringer	-235	-235
Pensjonsforpliktelse/-midler	85 339	48 242
Sikringsinstrumenter	-	-
Regnskapsmessig avsetning	-1 925	-1 925
Gevinst- og tapskonto	65 857	87 298
Sum MF ekskl. underskudd til fremføring	565 336	543 161
Underskudd til fremføring	-312 698	-326 288
Sum MF inkl. underskudd til fremføring	252 637	216 873
Utsatt skatt (Danmark)	20 305	18 487
Utsatt skatt/utsatt skattefordel (Norge)	42 527	29 225
Sum utsatt skatt	62 832	47 712
Sum utsatt skattefordel	37	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 7 - AKSJER I ANDRE SELSKAPER

SELSKAP	Eierandel	Anskaffelses-verdi	Balanseført verdi	Eier
Torpomoen Drift AS	1,0%<	150	-	Norsk Luftambulans AS
Sum		150	-	

NOTE 8 - VARER

VARER	2023	2022
Driftsrelaterte varelager	30 501	28 063
Sum	30 501	28 063

NOTE 9 - BUNDNE MIDLER

AV BANKINNSKUDDENE UTGJØR BUNDNE MIDLER:	2023	2022
Skattetrekksmidler	24 990	20 256

NOTE 10 - EGENKAPITAL

	Grunnkapital	Øremerkede midler	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.22	921	586	836 687	838 194
Omregningsdifferanse knyttet til valuta i NAA A/S og NLA AS' danske filial	-	-	6 693	6 693
Årets resultat	-	-	5 428	5 428
Egenkapital pr 31.12.22	921	586	848 807	850 315
Egenkapital pr 01.01.23	921	586	848 807	850 315
Omregningsdifferanse knyttet til valuta i NAA A/S og NLA AS' danske filial	-	-	5 094	5 094
Årets resultat	-	-	15 031	15 031
Egenkapital pr 31.12.23	921	586	868 933	870 440



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 11 - PENSJONER

Utvalgte konsernselskap er pliktig å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.
Pensjonsordningene tilfredsstiller kravene i denne lov.

NETTO PENSJONSKOSTNAD	2023	2022
Arets opptjente pensjonsrettigheter	23 591	21 740
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	9 374	5 325
Avkastning på pensjonsmidler	-14 403	-8 537
Administrasjonskostnader	2 359	2 224
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	7 791	6 447
Arbeidsgiveravgift	2 643	2 417
Pensjonskostnad knyttet til innskuddsordninger	39 363	42 805
Netto pensjonskostnad	70 718	72 421

ESTIMERTE PENSJONSMIDLER/FORPLIKTELSE	2023	2022
Estimert nåverdi av fremtidige pensjonsforpliktelser	-351 445	-323 565
Estimerte pensjonsmidler	302 641	293 026
Arbeidsgiveravgift	1 189	4 626
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	109 152	107 813
Estimerte pensjonsmidler(-)/forpliktelse inkludert arbeidsgiveravgift	61 538	81 900

Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,70 %	4,70 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,50 %
Forventet pensjonsregulering	0,00 %	0,00 %
Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %
Dødelighetstabell	FNH2013	FNH2013

Som erstatning for en tidligere avviklet AFP-ordning, er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet. Det er ikke fondsoppygging i ordningen og det forventes at premienivået vil øke for de kommende årene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 12 - LEASINGFORPLIKTELSE

LANGSIKTIG GJELD LEASINGAVTALER	2023	2022
LN-OUF	37 486	38 967
LN-UG	37 486	38 967
LN-OUH	37 486	38 967
LN-OJJ	37 486	38 967
LN-OOT	48 944	50 904
LN-OOU	48 944	50 904
LN-OOX	48 944	50 904
LN-OOB	36 466	37 873
LN-OOO	47 161	49 902
LN-OOP	47 355	50 108
LN-OOR	47 092	49 829
LN-OD	33 408	35 193
LN-UC	34 050	35 971
LN-UE	34 887	36 461
LN-OOS	-	47 390
LN-ON	12 305	16 066
LN-OTH	69 540	72 566
LN-OTI	73 243	76 192
LN-OTJ	64 783	67 580
Sum	797 063	883 709

Gjelden finansierer leasede driftsmidler som omtalt i note 3.

FORFALLSOVERSIKT	1 år	2-5 år	5 år +	Restverdi	Totalt
LN-OOB	1 900	2 394	-	32 171	36 466
LN-OUF	1 931	9 602	-	25 953	37 486
LN-UG	1 931	9 602	-	25 953	37 486
LN-OUH	1 931	9 602	-	25 953	37 486
LN-OJJ	1 931	9 602	-	25 953	37 486
LN-OOT	2 534	12 529	-	33 881	48 944
LN-OOX	2 534	12 529	-	33 881	48 944
LN-OOU	2 534	12 529	-	33 881	48 944
LN-UC	2 003	7 047	-	25 000	34 050
LN-OD	1 861	6 547	-	25 000	33 408
LN-UE	1 632	5 755	-	27 500	34 887
LN-OOO	2 804	10 466	-	33 891	47 161
LN-OOP	2 815	10 509	-	34 031	47 355
LN-OOR	2 800	10 450	-	33 841	47 092
LN-ON	949	-	-	11 356	12 305
LN-OTH	3 156	12 780	-	53 603	69 540
LN-OTI	3 065	12 415	-	57 763	73 243
LN-OTJ	2 917	11 551	-	50 316	64 783
Sum	41 224	165 909	-	589 930	797 063

Pantelånene er finansielle leasingavtaler på selskapets helikoptermateriell
Restverdien forfaller i sin helhet når leasingperioden opphører.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

Det er etablert nye rentesikringsavtaler fra flytende til fast rente i forbindelse med kjøp av helikoptre med startdato 01.02.18/01.06.18 og med løpetid til 31.05.24. Det ble inngått tilleggssikringer i 2019 og 2020 med løpetid til mai 2023/2024. Verdien av rentesikringsavtalene er ikke balanseført. Verdien av rentesikringsavtalene per 31.12.23 fremkommer i tabell under.

MARKEDSVERDI RENTESIKRING	Startdato	Forfallsdato	31.12.2023
LN-OOT	01.jun.18	31- mai- 24	505
LN- OOX	01.jun.18	31- mai- 24	505
LN- OOU	01.jun.18	31- mai- 24	505
LN-OUF	01.jun.18	31- mai- 24	392
LN- OUG	01.jun.18	31- mai- 24	392
LN- OUH	01.jun.18	31- mai- 24	392
LN- OUJ	01.jun.18	31- mai- 24	392
LN- OOT	01.mar.19	31- mai- 24	186
LN- OOX	01.mar.19	31- mai- 24	186
LN- OOU	01.mar.19	31- mai- 24	186
LN- OUF	01.mar.19	31- mai- 24	137
LN- OUG	01.mar.19	31- mai- 24	137
LN- OUH	01.mar.19	31- mai- 24	137
LN- OUJ	01.mar.19	31- mai- 24	137
LN- OUC	01.feb.18	31- mai- 24	399
LN- OUD	01.feb.18	31- mai- 24	388
LN- OOO	01.jun.18	31- mai- 24	518
LN- OOP	01.jun.18	31- mai- 24	507
LN- OOR	01.jun.18	31- mai- 24	507
LN- OUE	01.feb.18	31- mai- 24	388
LN- OUC	18.feb.19	31- mai- 24	93
LN- OUD	18.feb.19	31- mai- 24	95
LN- OOO	18.feb.19	31- mai- 24	153
LN- OOP	18.feb.19	31- mai- 24	167
LN- OOR	18.feb.19	31- mai- 24	163
LN- OUE	18.feb.19	31- mai- 24	112
LN- OOB	06.apr.20	02- mai- 24	669
LN- OTI	03.apr.20	31- mai- 24	876
LN- OTH	01.sep.21	01- Jun- 24	1 481
Sum			10 705

Avtalene sikrer i sum 100 % av selskapets totale rentebærende gjeld tilknyttet leasingavtalene.

NOTE 13 - LANGSIKTIG GJELD, PANTSTILLELSE OG GARANTIER

Type gjeld	Vedrører forhold	Bokført beløp
Langsiktig gjeld	Pantelån utviklingshelikopter i Stiftelsen Norsk Luftambulanse	65 195
Langsiktig gjeld	Gjeld til kredittinstitusjoner i Nordic Air Ambulance AS	107 481
Langsiktig gjeld	Gjeld finansiell leasing i Norsk Luftambulanse AS jfr note 12	797 063
Langsiktig gjeld	Øvrig langsiktig gjeld i Norsk Luftambulanse AS - Lån hangar på Gardemoen	4 000
Sum		973 739

I forbindelse med anskaffelse av Utviklingshelikopter LN-OOA i månedsskiftet september/oktober 2020, ble deler av investeringen finansiert ved et lån på EUR 7 millioner. Lånet skal tilbakebetales over 5 år i like store kvartalsvise avdrag på EUR 100.000. Restlån etter 5 år på EUR 5 millioner innbetales ved løpetidens slutt. Lånet er ikke valuta-sikret og er omregnet til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs 31. desember 2022. Det belastes en rente på Euribor + en margin på 1,8%. Det er etablert sikkerhet i utviklingshelikopteret. Endringen i langsiktig gjeld for 2023 relateres til nedbetaling av lån.

NOTE 14 - INNSAMLINGSKONTROLLEN

Stiftelsen Norsk Luftambulanse presenterer aktivitetsbasert årsregnskap til Innsamlingskontrollen og det vises til dette for aktivitetsbasert oppsett og spesifikasjoner.

NOTE 15 - ANDRE FORDRINGER

ANDRE FORDRINGER	2023	2022
Forskudd helikopter	62 677	15 767
Oppgjørskonto merverdiavgift	-	1 295
Forskuddsbetalte kostnader	2 958	792
Forskudd leasingleie helikopter	1 640	2 816
Andre fordringer	23 012	11 582
Sum	90 286	32 252



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA

NOTE 16 - KORTSIKTIGE Plasseringer

Stiftelsen Norsk Luftambulans har kortsiktige plasseringer som er forvaltet av Odin Forvaltning AS, Pareto Asset Management og Formue. Forvaltningen gjøres i henhold til en investeringsstrategi med relativt lav risiko-profil definert i finansinstruks og plasseringsreglement vedtatt av styret. Plasseringene balanseføres til virkelig verdi.

PLASSERINGER	2023	2022
Pengemarked/bank	3 527	3 818
Norske obligasjoner	169 010	154 822
Utenlandske obligasjoner	11 351	10 931
Nordiske aksjer	16 736	14 995
Andre utenlandske aksjer	18 263	16 973
Sum	218 887	201 537

NOTE 17 - ANNEN KORTSIKTIG GJELD

ANNEN KORTSIKTIG GJELD	2023	2022
Feriepenger	44 162	40 647
Uopptjent inntekt	9 468	8 335
Skyldig lønn	10 991	11 305
Kortsiktig gjeld kredittinstitusjoner	16 638	17 343
Månedlige periodiseringer	11 333	2 356
Annen kortsiktig gjeld	12 300	24 841
Sum	104 892	104 829

NOTE 18 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Styret og ledelsen i SNLA kjenner ikke til forhold etter balansedagen som vil påvirke SNLA sitt resultat for 2023.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
3CF72C596AF84500B2BCADF887983ADA